Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....923-13 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Legend 540

Baureihe:..... Rotax 912 UL S / 2-Blatt Verstellprop

Ausgabe Datum:.....24.04.2013

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Legend 540

2. Baureihe: Rotax 912 UL S / 2-Blatt Verstellprop

3. Hersteller:

Aeropilot s.r.o.
Jeníkovská 1815
28601 Čáslav
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. +42-605296563
smekal@inpro-caslav.cz /

4. Inhaber der Musterzulassung:

UL - Airo Aviation GmbH
Werner Thomas Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D
Tel. 07971-4023
info@airoaviation.de / http://www.AIROAVIATION.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL - 04 / 2009 der LAA der Tschechischen Republik nach § 4 Abs. 2 LuftGerPV

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... LAA der Tschechischen Republik

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... ULL - 11 / 2012

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Faserverbund
Flügelanordnung.....Hochdecker, abgestrebt
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,1 m
Flügelfläche..... 10,84 m^2
Länge..... 7 m
Höhe.....2,6 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung	0
bei Ausschlag nach oben	23 +/- 3
bei Ausschlag nach unten	12 +/- 3
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	220 mm

Seitenruderausschlag

nach links	23 +/- 3
nach rechts	25 +/- 3
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	370 mm

Höhenruderausschlag

nach oben	21 +/- 3
nach unten	10 +/- 3
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	235 mm

Landeklappen

nach oben bis	0 +/-
nach unten bis	40 +/-

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:	Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:	4-Takt
Maximale Leistung:	73,6 kW
Gemischaufbereitung:	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	MK Filter
Schalldämpfer:	Rotax
Nachschalldämpfer:	1 / Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:	Rotax
Bauart:	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:	Woodcomp Varia 170 / 2
Anzahl der Blätter:	2
Material der Blätter:	Kunststoff
Durchmesser:	1,70 m
Pitch:	20° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	111 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit	V_D = 266 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE} = 240 km/h
horizontale Geschwindigkeit bei max. Motordauerleistung	V_H = 213 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit für maximale Böen	V_B = 190 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit	V_A = 170 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit	V_{SO} = 65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 104 km/h
Lärmwert:..... 59 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2099 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 348 mm
max. Rücklage:..... 444 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....396
Bezugsebene:.....Flügelnase an Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfrücken +0,5° gem. Betriebshandbuch

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher.....
davon nicht ausfliegbar.....

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD (Kennblatt R29-07)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Temperaturanzeige, 1 CHT, 1 EGT